

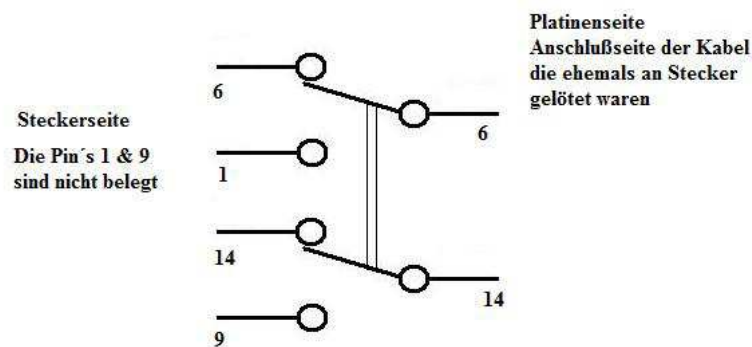
# Einbau einer Umschaltung des CAN Bus

Durch die neue Version von Fiaticuscan ist für den Alfa Romeo Mito u.a. eine Schaltung notwendig um den CAN Bus umzulegen

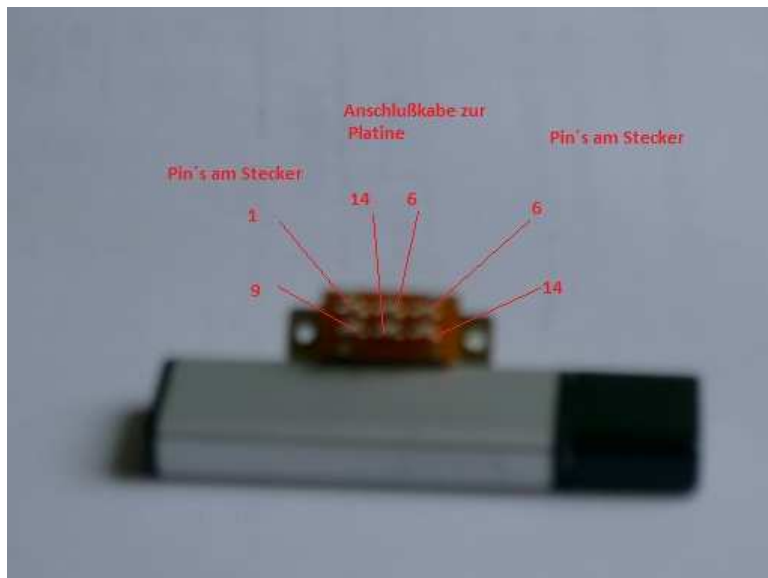
Da die Steuerungen beim Mito u.a. nur über CAN gelesen werden.  
Daher ist eine Pin umbelegung mit einem Dip nicht notwendig

Hier sollte man mit einem Schiebeschalter 2 x um arbeiten

Ich würde zum Einbau in das ELM 327 den T 681 von Reichelt empfehlen, der ist so klein das der an die gleiche Stelle passt, in der ich sonst den Dip eingebaut habe.  
(Alternativen sind möglich)

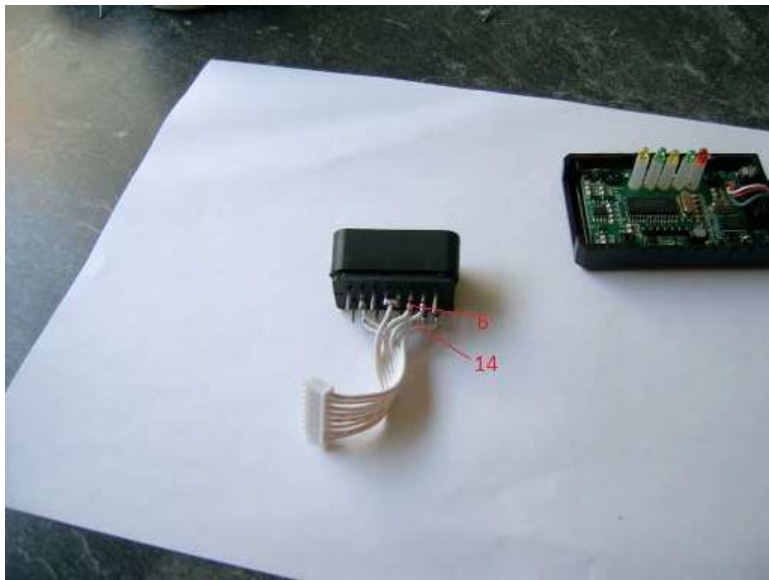


Das Schaltbild wie die Belegung hergestellt werden muss



So müssen die Anschlüsse an dem Umschalter angebracht werden

Im Bild ist nicht der angegebene Umschalter (T 681) abgebildet  
Diesen habe ich zur Darstellung genommen



Diese beiden Anschlüsse am ELM ablöten und an den mittleren Pin's des Umschalters anlöten (nach Schaltbild oben)

Die 4 äußeren Anschlüsse des Umschalters mit den Pin's am Stecker wie beschrieben verbinden.

Den Umschalter in die Abdeckung des ELM's einkleben.

Gehäuse wieder zusammen bauen

Schalterstellungen markieren z.B 1/9 und 6/14

Fertig !

Nun kann mit dem Umschalter zwischen beiden CAN Leitungen umgeschaltet werden. Und die betreffenden Steuerungen auf Stellung

6/14 → **Bosch Motronic Me7.9.10 CF5/EOBD Injection (1.4 16V) & Delphi Electric Steering (2)**

1/9 → **Service Interval Reset (Siemens)** & CAN Info

mit Fiaticuscan gelesen werden.

Viel Freude beim Umbauen eures Interface

Eddy