

## **Installationsanleitung für Interface (ab FES 2.7)**

- USB Anschluß vom KKL/ELM Interface in PC einstecken
- sollte Windows den Treiber nicht automatisch installieren und nach einer Diskette, etc. verlangen, dann den Treiber hier herunterladen : <http://www.ftdichip.com/Drivers/VCP.htm>
- Öffnen Systemsteuerung / Gerätemanager / Anschlüsse Com & Lpt
- Überprüfen ob das Interface erkannt wird (ohne Fehler)
- Systemsteuerung / Gerätemanager / Com port / Interface / Eigenschaften / Anschlüsse / erweitert / Wartezeit auf **1** stellen (vorher 16)
- Interface in OBD Buchse einstecken (Zündung aus oder an, ist gleich)
- FiatECUScan starten ( je nach System als Admin; rechte Maustaste )
- Einstellungen / Interface öffnen ( Haken setzen in „Show available ports only“)
- Scan for Interfaces drücken (Interface wird in Liste korrekt angezeigt)
- Auf der Seite „General“ den Haken in „Show „Please connect Adapter“ .... entfernen
- Einstellungen schließen mit OK
- Zu lesende Steuerung am Interface einstellen (Schiebeschalter bzw. Dip Schalter)
- In FES das Fahrzeug / Modell / Steuerung auswählen
- Zündung einschalten und Verbinden (F10) drücken
- 
- Fertig

### **Falls KKL und ELM wechselweise genutzt werden :**

In FiatEcuScan kann manuell ein zweites Interface angemeldet werden. Somit ist ein umstellen Zwischen KKL oder ELM nicht mehr notwendig

- Interface in USB Buchse stecken (andere USB Buchse verwenden)
- FES / Einstellungen / Interface / öffnen
- Bei Interface 2 zweites Interface einstellen (zweiten Com port einstellen)
- Mit OK bestätigen

Nun braucht nicht mehr bei wechseln zwischen KKL oder ELM die Einstellungen Geändert werden.